

C.I.V. - Monza - Gara 2

La seconda gara del CIV 2009 è stata piena di imprevisti che hanno visto come protagonisti alcuni dei nostri piloti.

Cat. 125 GP

Gabriele Ferro #105, pilota del Team Grillini, dopo gli innumerevoli problemi tecnici che lo hanno afflitto durante il primo round di Misano, sembrano essere stati risolti almeno in parte, permettendogli così di partire già bene dalla griglia di partenza con il 7° tempo in 2'04"300.

La gara poteva avere un risultato migliore di quello ottenuto, ma all'ultimo passaggio Ferro, che si contendeva la 4a posizione con Sabatino e Parziani, ha chiuso la gara in 6° posizione, aggiungendo altri punti preziosi per il campionato che lo vedono attualmente in 8° posizione assoluta con 15 punti.

Cat. 600 STK

Il nostro pilota Gregorini #133 già dalle prove del giovedì era sicuro di avere la moto completamente apposta quindi decide, assieme al Team Manager Alessio Pezzano e al tecnico FG, di evitare di consumare le gomme (numero limitato)

e prendere parte solo alle prove di qualificazione del sabato, ottenendo come previsto la pole position girando in 1'52"686.

Tutto sembrava andare per il meglio, quando in gara la motocicletta ha iniziato ad accusare dei problemi tecnici già dal primo giro che hanno penalizzato il nostro pilota, constringendolo a prendersi dei grossi rischi per mantenere la 5° posizione. La prima gara è stata molto sfortunata, la seconda ancora un po; ci auguriamo che la sfiga se ne vada via assieme alla pioggia che ci ha perseguitato fino a Monza...

La classifica provvisoria vede Gregorini in 10° posizione con solo 11 punti.

Questi risultati negativi non hanno comunque scoraggiato la squadra che parteciperà alla gara di domenica, sempre a Monza per il mondiale SBK, categoria 600 STK. FORZA GIULIANO!

Cat. 600 SS

Il Team Improve, gestito da Alessandro Michelozzi, è da anni una realtà affermata nel Campionato Italiano Velocità, prima con Yuri Proietto, poi con Simone Sanna e Cruciani, ed oggi con due piloti di grande spessore: Lorenzo Alfonsi e Ilario Dionisi. Entrambi con una grande esperienza alle spalle, assieme all'ottimo lavoro del Team e dei nostri tecnici delle sospensioni FG, hanno regalato grandi emozioni a tutti.

Anche a questo giro la fortuna non è stata dei nostri.

Lorenzo Alfonsi #15 ha dimostrato grande carattere, migliorando la propria prestazione di giro in giro, chiudendo le qualifiche del sabato in 11° posizione con 1'52"955.

Ilario Dionisi #57 non è riuscito a trovare il suo feeling con la moto che aveva a Misano, chiudendo le qualificazioni con un buon 6° posto girando in 1'52"288.

Il Warm-up della domenica inizia male per Dionisi che dopo pochi giri riscontra un problema che lo porta a doversi fermare ai box precocemente. Risolto questo problema se ne presenta un altro al cambio durante la gara che costringe Ilario a ritirarsi dopo pochi giri.

La gara di Alfonsi invece è stata molto controllata sin dal primo giro. Partito dalla 3° fila, inizia subito ad attaccare i piloti che lo precedono, ma agli ultimi giri la gomma ha iniziato a perdere grip a causa della guida aggressiva, che quindi ha obbligato il pilota a rallentare il ritmo, finendo la gara in 13° posizione.

Cat. SBK

Alcuni dei nostri piloti in azione nella categoria SBK.

Nonostante i risultati negativi di Domenica, le potenzialità dei piloti, dei Team e della nostra assistenza tecnica sono stati evidenti, questo non potrà far altro che sperare bene.

Adesso in vista di Vallelunga, i Team FG di riferimento, inseguito a come si sono concluse le relative gare, saranno ancora più "assetati" di vittoria.