

C.I.V. - Vallelunga - Gara 3

La terza gara del CIV 2009 ha mostrato a tutti i partecipanti del campionato di che stoffa sono fatti i nostri piloti, confermando così l'ottimo abbinamento pilota-sospensioni FG.

Cat. 125 GP

Un entusiasmante Gabriele Ferro #105, pilota del Team Grillini, ha confermato la propria presenza tra i top riders del Campionato Italiano Velocità.

Gia dalle prime tornate del venerdì si evidenziano le potenzialità del giovane pilota che vengono poi confermate durante le qualifiche del sabato, aggiudicandosi un'ottima sesta posizione, fermando il cronometro in 1'47"273.

La gara è iniziata con una pessima partenza che ha visto passare Ferro al primo passaggio in decima posizione; questo non lo ha assolutamente scoraggiato, effettuando così un sorpasso dopo l'altro ed arrivando fino alla seconda posizione all'ottavo giro.

Deciso ad arrivare davanti, Gabriele Ferro sbaglia una curva arrivando lungo e perdendo due posizioni, tutto da rifare.

In volata finale passa Tonucci e chiude in 3° posizione, sul primo podio della stagione, segnando il suo miglior tempo in 1'47"400.

In classifica generale Ferro si trova in 5° posizione a 31 punti a paripunti con Kornfeil.

Da segnalare l'ottima prestazione del nuovo acquisto nel Team di Grillini: N.Stizza #32

Il giovane pilota e il Team Grillini hanno siglato l'accordo solo una settimana prima della gara, partendo dalla 10° posizione e chiudendola con un'ottima 5° posizione.

Tutto ciò sottolinea come le sospensioni FG possano comunicare immediatamente il feeling giusto per ottenere ottimi risultati sin dalla prima gara.

HIGHLIGHTS 125GP

Cat. 600 STK

Il nostro pilota Gregorini #133 a Vallelunga ha avuto un momento di crisi che lo ha visto partire dalla nona posizione girando in 1'42"400.

La gara ha avuto un finale ancora più amaro, vedendolo autore di una pessima partenza che lo retrocede fin alla 18°posizione. Un Weekend tutto da dimenticare per il Team BaruRacing.

In questi giorni la motocicletta, autore nelle precedenti gare, di due poleposition, sarà messa sotto osservazione per risolvere i problemi riscontrati in quest'ultima fase di campionato.

Questi risultati negativi non hanno comunque scoraggiato la squadra che parteciperà alla prossima gara del Mugello con l'obbiettivo di tornare nella parte alta della classifica. FORZA GIULIANO!

Cat. 600 SS

Anche per il Team Improve, il fine settimana di Vallelunga è stato un successo.

Il pilota di punta, Ilario Dionisi #57, partendo dalla prima fila con il 4° tempo di 1'40"648, rappresenta la prima Honda schierata nella cat. 600 SS ed un ottimo candidato al gradino più alto.

Anche il Warm-up della domenica conferma il buon passo di gara evidenziato nelle prove ufficiali del sabato.

Al via è Ilario Dionisi (n° 57 Honda – Improve Racing) il più lesto a prendere la testa della gara ma ai Cimini, Pirro, con una staccata da paura passa a condurre e da questo momento per i rivali la gara si complica. La gara vede Ilario sempre in battaglia con Brannetti, che riuscirà a mettersi dietro solo in volata finale, ma aggiudicandosi così il primo podio della stagione con un meritatissimo 3° posto, fermando il cronometro in 1'41'352.

Lorenzo Alfonsi #15 dopo l'ottima prestazione di Monza, qui a Valledlunga non ha trovato lo stesso feeling con la moto accusando dei problemi tecnici che non gli hanno permesso di riuscire bene.

HIGHLIGHTS 600SS

Complimenti vivissimi ai nostri piloti ed ai relativi Team.

Siete tutti invitati numerosi a sostenere i nostri piloti al prossimo Round che si svolgerà il 12 luglio al Mugello: ci sarà un grande spettacolo, non mancate!